

1. Vilket part svarar du för?

- Centerpartiet
- Folkpartiet
- Kristdemokraterna
- Miljöpartiet
- Moderaterna
- X Socialdemokraterna
- Sverigedemokraterna
- Vänsterpartiet

2. Har ert parti någon utsedd talesperson för snöskoterfrågor?

- Ja
- X Nej
- Nej, men det är på gång

3. Snöskoterfrågorna hanteras idag under Miljödepartementet/Naturvårdsverket. SNOFED anser att det borde vara Näringsdepartementet/Trafikverket. Delar ert parti den uppfattningen?

- X Ja
- Nej
- Möjligen

4. Om nej – vilket departement/myndighet anser ni vara bäst lämpade att hantera snöskoterfrågorna?

-

Naturvårdsverket föreslår i sina etappmål (Storslagen fjällmiljö) för terrängkörningen att man tillsätter en statlig utredning som bl. a. skall undersöka behovet av att göra förändringar i terrängkörningslagstiftningen. Exempel på frågor som kan vara aktuella att analysera är: -Möjligheter att införa ett generellt förbud mot terrängkörning även på snötäckt mark, motsvarande det som idag finns för barmarkskörning. -Hur snöskoterkörning, särskilt nöjes- och fritidsbetonad körning, kan styras till att endast ske på snöskoterleder och andra särskilt utpekade områden för detta såsom friåkningsområden.

5. Anser ert parti att det är rätt väg för Sverige att inta ett förhållningssätt liknande det som idag finns hos våra grannländer Norge och Finland gällande snöskotertrafik?

- Ja
- X Nej
- Möjligen

6. Om nej - utveckla gärna ert svar

"Snöskoteråkningen ska även fortsättningsvis vara fri med de restriktioner som är idag"

Sverige har ett stort nätverk av snöskoterleder, leder som många gånger är en förutsättning för besöksnäringen och möjligheten att färdas i stora delar av främst fjällvärlden.

7. Anser ert parti att det svenska skoterledsnätet (huvudledsnät) i större omfattning ska finansieras av offentliga medel?

- Ja
- X Nej
- Möjligen

8. Om nej - utveckla gärna ert svar

"Snöskoterleder bör i huvudsak finansieras av snöskoetägarna själva via en avgift"

9. Ser ni i ert parti en möjlighet att ompröva snöskotertrafiken

i nu stängda regleringsområden i takt med att snöskotrarna utvecklas mot allt tystare modeller med mindre miljöpåverkan, förnyelsebara bränslealternativ och snöskotrar som drivs med el?

- Ja
- X Nej
- Möjligen

10. Om nej - utveckla gärna ert svar

"Det öppnar för en diskussion om förbud inom större områden än idag."

11. Skulle ert parti ställa sig positiva till flexiblare regleringsområden, stängda för trafik under de perioder av året då naturen är särskilt känslig men öppna för trafik/besök under övrig tid, alternativt med villkor rörande antal fordon i området samtidigt?

- Ja
- Nej
- Möjligen

Kommentar

Kan vara en väg att möta kraven från andra friluftsjaktörer

12. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

Statiska bestämmelser gör idag att flera intressegrupper i perioder är hänvisade till en allt för begränsad yta i fjällvärlden. En ökad flexibilitet skulle kunna tillgodose alla gruppers önskemål och ge en högre regelbundenhet. Snöskoter kör man idag av en mängd olika skäl och fordonet har ett brett användningsområde. Allt handlar inte bara om arbete eller att köra familjen till fiskesjön. Sporten har idag utvecklats ungefär som skidåkning har gjort sedan 80-talet, med offpist och trickåkning.

13. Tycker ni i ert parti att man borde öppna för områden för avancerad friåkning, i enlighet med en ökad flexibilitet kring regleringsområden i fjällvärlden?

- Ja
- Nej
- Möjligen

14. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

15. Förarbevis är ofta ungdomars första fordonsbehörighet och kommer ofta före körkortet. Tycker ert parti att det är viktigt med en hög tillgänglighet för förarbevisutbildningar och att de finns lokalt för att minimera risken för att människor väljer att köra utan behörighet?

- Ja
- Nej
- Möjligen

16. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

17. Det ligger ett förslag om att Transportstyrelsens avgiftssystem skall ändras vilket bl.a. får till konsekvens att avgifterna för att få bedriva förarbevisutbildning kommer att skjuta i höjden. För en ideell organisation som SNOFED rör det sig om ca 1000% i ökning. Anser ert parti att det är rimligt?

- Ja
- Nej

18. Har du som nu svarar på denna enkät någon gång genomgått en förarbevisutbildning för snöskoter, moped klass 2 eller terränghjuling?

- Ja
- Nej

Kommentar

Har ett gammalt körkort från 1972 så jag har behörighet

19. Tycker ni i ert parti att kommunerna bör få ökade möjligheter att påverka färdselrätten för terrängmotorfordon inom den egna kommunen?

Ja

Nej

Möjligen

20. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

21. Tack för er medverkan! Jag som svarat på enkäten heter... och har följande kontaktuppgifter...

Leif Pettersson