

1. Vilket part svarar du för?

- Centerpartiet
- Folkpartiet
- Kristdemokraterna
- Miljöpartiet
- Moderaterna
- Socialdemokraterna
- Sverigedemokraterna
- Vänsterpartiet

2. Har ert parti någon utsedd talesperson för snöskoterfrågor?

- Ja
- Nej
- Nej, men det är på gång

Kommentar

De frågorna hanteras av vår transportpolitiska talesperson.

3. Snöskoterfrågorna hanteras idag under Miljödepartementet/Naturvårdsverket. SNOFED anser att det borde vara Näringsdepartementet/Trafikverket. Delar ert parti den uppfattningen?

- Ja
- Nej
- Möjligen

Kommentar

Till skillnad från många andra transportslag är inte skoterkörning beroende av infrastruktur såsom vägar, järnväg, flygplatser eller hamnar.

4. Om nej – vilket departement/myndighet anser ni vara bäst lämpade att hantera snöskoterfrågorna? "Vi tycker att Miljödepartementet/Naturvårdsverket även fortsättningsvis är bäst lämpade för detta."

Naturvårdsverket föreslår i sina etappmål (Storslagen fjällmiljö) för terrängkörningen att man tillsätter en statlig utredning som bl. a. skall undersöka behovet av att göra förändringar i terrängkörningslagstiftningen. Exempel på frågor som kan vara aktuella att analysera är: -Möjligheter att införa ett generellt förbud mot terrängkörning även på snötäckt mark, motsvarande det som idag finns för barmarkskörning. -Hur snöskoterkörning, särskilt nöjes- och fritidsbetonad körning, kan styras till att endast ske på snöskoterleder och andra särskilt utpekade områden för detta såsom friåkningsområden.

5. Anser ert parti att det är rätt väg för Sverige att inta ett förhållningssätt liknande det som idag finns hos våra grannländer Norge och Finland gällande snöskotertrafik?

- Ja
- Nej
- Möjligen

6. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

Sverige har ett stort nätverk av snöskoterleder, leder som många gånger är en förutsättning för besöksnäringen och möjligheten att färdas i stora delar av främst fjällvärlden.

7. Anser ert parti att det svenska skoterledsnätet (huvudledsnät) i större omfattning ska finansieras av offentliga medel?

- Ja
- Nej
- Möjligen

8. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

9. Ser ni i ert parti en möjlighet att ompröva snöskotertrafiken i nu stängda regleringsområden i takt med att snöskotrarna utvecklas mot allt tystare modeller med mindre miljöpåverkan, förnyelsebara bränslealternativ och snöskotrar som drivs med el?

- Ja
 Nej
Möjligen

10. Om nej - utveckla gärna ert svar

"I dagsläget råder mycket generösa regler för snöskoterkörning. Vi välkomnar såklart teknikutveckling mot tystare och miljövänligare skotrar, men fortfarande finns områden som bör skyddas från snöskotertrafik."

11. Skulle ert parti ställa sig positiva till flexiblare regleringsområden, stängda för trafik under de perioder av året då naturen är särskilt känslig men öppna för trafik/besök under övrig tid, alternativt med villkor rörande antal fordon i området samtidigt?

- Ja
 Nej
Möjligen

12. Om nej - utveckla gärna ert svar

"Se svaret på föregående fråga."

Statiska bestämmelser gör idag att flera intressegrupper i perioder är hänvisade till en allt för begränsad yta i fjällvärlden. En ökad flexibilitet skulle kunna tillgodose alla gruppers önskemål och ge en högre regelfafterlevnad. Snöskoter kör man idag av en mängd olika skäl och fordonet har ett brett användningsområde. Allt handlar inte bara om arbete eller att köra familjen till fiskesjön. Sporten har idag utvecklats ungefär som skidåkningen har gjort sedan 80-talet, med offpist och trickåkning.

13. Tycker ni i ert parti att man borde öppna för områden för avancerad friåkning, i enlighet med en ökad flexibilitet kring regleringsområden i fjällvärlden?

- Ja
 Nej
Möjligen

14. Om nej - utveckla gärna ert svar

"Se svar på fråga 10."

15. Förarbevis är ofta ungdomars första fordonsbehörighet och kommer ofta före körkortet. Tycker ert parti att det är viktigt med en hög tillgänglighet för förarbevisutbildningar och att de finns lokalt för att minimera risken för att människor väljer att köra utan behörighet?

- Ja
Nej
Möjligen

16. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

17. Det ligger ett förslag om att Transportstyrelsens avgiftssystem skall ändras vilket bl.a. får till konsekvens att avgifterna för att få bedriva förarbevisutbildning kommer att skjuta i höjden. För en ideell organisation som SNOFED rör det sig om ca 1000% i ökning. Anser ert parti att det är rimligt?

- Ja
 Nej

Kommentar

Rimligheten beror på många faktorer, bland annat den totala kostnadsbilden. Självklart får kostnaden inte bli orimligt hög så att det blir omöjligt att bedriva förarbevisutbildning. Vi behöver titta närmare på förslaget och dess konsekvenser för att kunna ge ett fullgott svar.

18. Har du som nu svarar på denna enkät någon gång genomgått en förarbevisutbildning för snöskoter, moped klass 2 eller terränghjuling?

Ja
X Nej

19. Tycker ni i ert parti att kommunerna bör få ökade möjligheter att påverka färdselrätten för terrängmotorfordon inom den egna kommunen?

Ja
Nej
X Möjligen

20. Om nej - utveckla gärna ert svar

-

21. Tack för er medverkan! Jag som svarat på enkäten heter... och har följande kontaktuppgifter...

'Stina Bergström, trafikpolitisk talesperson.