

Parti: Kristdemokraterna

Talesperson: Irene Oskarsson är Kristdemokraternas landsbygdspolitiska talesperson och intresserad av snöskoterfrågor.

Snöskoterfrågorna hanteras idag under Miljödepartementet/Naturvårdsverket. SNOFED anser att det borde vara Näringsdepartementet/Trafikverket. Delar ert parti den uppfattningen?

Möjligen.

Eftersom terrängkörning och snöskoteråkning sker i naturen är det viktigt att säkerställa att det inte medför skador på djur- och naturliv.

Anser ert parti att det är rätt väg för Sverige att inta ett förhållningssätt liknande det som idag finns hos våra grannländer Norge och Finland gällande snöskotertrafik?
Naturvårdsverket föreslår i sina etappmål (Storslagen fjällmiljö) för terrängkörningen att man tillsätter en statlig utredning som bl. a. skall undersöka behovet av att göra förändringar i terrängkörningslagstiftningen. Exempel på frågor som kan vara aktuella att analysera är:-Möjligheter att införa ett generellt förbud mot terrängkörning även på snötäckt mark, motsvarande det som idag finns för barmarkskörning.-Hur snöskoterkörning, särskilt nöjes- och fritidsbetonad körning, kan styras till att endast ske på snöskoterleder och andra särskilt utpekade områden för detta såsom friåkningsområden.

Möjligen.

Om vi ska begränsa skoteråkning till snöskoterleder och utpekade området så bör möjligheterna att snöskoterleder förbättras, exempelvis genom bygdepengen.

Anser ert parti att det svenska skoterledsnätet (huvudledsnät) i större omfattning ska finansieras av offentliga medel?

Sverige har ett stort nätverk av snöskoterleder, leder som många gånger är en förutsättning för besöksnäringen och möjligheten att färdas i stora delar av främst fjällvärlden.

Möjligen.

Ser ni i ert parti en möjlighet att ompröva snöskotertrafiken i nu stängda regleringsområden i takt med att snöskotrarna utvecklas mot allt tystare modeller med mindre miljöpåverkan, förnyelsebara bränslealternativ och snöskotrar som drivs med el?

Ja.

Självklart ska bedömningen göras i takt med teknikutvecklingen.

Skulle ert parti ställa sig positiva till flexiblare regleringsområden, stängda för trafik under de perioder av året då naturen är särskilt känslig men öppna för trafik/besök under övrig tid, alternativt med villkor rörande antal fordon i området samtidigt?

Möjligen.

Tycker ni i ert parti att man borde öppna för områden för avancerad friåkning, i enlighet med en ökad flexibilitet kring regleringsområden i fjällvärlden? Statiska bestämmelser gör idag att flera intressegrupper i perioder är hänvisade till en allt för begränsad yta i fjällvärlden. En ökad flexibilitet skulle kunna tillgodose alla gruppers önskemål och ge en högre regelefterlevnad. Snöskoter kör man idag av en mängd olika skäl och fordonet har ett brett användningsområde. Allt handlar inte bara om arbete eller att köra familjen till fiskesjön. Sporten har idag utvecklats ungefär som skidåkningen har gjort sedan 80-talet, med offpist och trickåkning.

Möjligen.

Vi vill främja landsbygdens utvecklingsmöjligheter, både vad gäller näringsliv och naturupplevelse.

Förarbevis är ofta ungdomars första fordonsbehörighet och kommer ofta före körkortet. Tycker ert parti att det är viktigt med en hög tillgänglighet för förarbevisutbildningar och att de finns lokalt för att minimera risken för att människor väljer att köra utan behörighet?

Ja.

Det ligger ett förslag om att Transportstyrelsens avgiftssystem skall ändras vilket bl.a. får till konsekvens att avgifterna för att få bedriva förarbevisutbildning kommer att skjuta i höjden. För en ideell organisation som SNOFED rör det sig om ca 1000% i ökning. Anser ert parti att det är rimligt?

Möjligen.

Det är viktigt att kostnaden för ett förarbevis inte avskräcker viljan att utbilda sig och reducerar säkerheten för skoterkörning.

Har du som nu svarar på denna enkät någon gång genomgått en förarbevisutbildning för snöskoter, moped klass 2 eller terränghjuling?

Nej.

Tycker ni i ert parti att kommunerna bör få ökade möjligheter att påverka färdselrätten för terrängmotorfordon inom den egna kommunen?

Nej.