

## **SNOFED VALENKÄT 2014**

1. Vilket parti svarar du för?

**Centerpartiet**

2. Har ert parti någon uttalad person för snöskoterfrågor?

**Nej**

Kommentar

Vi har en talesperson i trafik- och infrastrukturfrågor som heter Anders Åkesson.

3. Snöskoterfrågorna hanteras idag under Miljödepartementet/Naturvårdsverket. SNOFED anser att det borde vara Näringsdepartementet/Trafikverket. Delar ert parti den uppfattningen?

**Möjligen**

Kommentar

Snöskoteråkning berör många politikområden: trafiksäkerhet, miljöpåverkan, tillämpning av regelverk och tillsyn samt friluftsliv och turism etc. Det innebär att frågorna i dag hanteras och fortsatt behöver hanteras av flera departement och myndigheter. Sedan den 1 januari 2013 är det Naturvårdsverket har regeringens uppdrag att sammankalla och samordna det Nationella snöskoterrådet. Även andra myndigheter ska vara delaktiga i rådets arbete. Men vi är lyhörda för att det fungerar väl med nuvarande organisation och behövs det är vi inte främmande för att justera.

4. Om nej – vilket departement/myndighet anser ni vara bäst lämpade att hantera snöskoterfrågorna?

5. Naturvårdsverket föreslår i sina etappmål (Storslagen fjällmiljö, se länk för information) för terrängkörningen att man tillsätter en statlig utredning som bl. a. skall undersöka behovet av att göra förändringar i terrängkörningslagstiftningen. Exempel på frågor som kan vara aktuella att analysera är:

-Möjligheter att införa ett generellt förbud mot terrängkörning även på snötäckt mark, motsvarande det som idag finns för barmarkskörning.

-Hur snöskoterkörning, särskilt nöjes- och fritidsbetonad körning, kan styras till att endast ske på snöskoterleder och andra särskilt utpekade områden för detta såsom friåkningsområden. Anser ert parti att det är rätt väg för Sverige att inta ett förhållningssätt liknande det som idag finns hos våra grannländer Norge och Finland gällande snöskotertrafik?

**Möjligen**

Kommentar

Centerpartiet anser inte att lagstiftning och nya regleringar är lösningen på alla utmaningar i samhället. Samtidigt kan det ibland vara en förutsättning för att värna äganderätt och känslig natur etc. De flesta skoterförare kör ansvarsfullt, men tyvärr finns det de som bryter mot gällande

bestämmelser och kör i t.ex. skogsplanteringar, på åkermark och tomter. Det är ett problem vi behöver komma till rätta med, i första hand genom en utvecklad samverkan mellan markägare, näringen, föreningar och kommunen m.fl. Exempel på en som vi uppfattar det mycket lyckad samverkan mellan flera aktörer i syfte att kunna erbjuda generösa villkor för snöskoteråkning sker i Funäsdalen. Det anser vi vara efterföljansvärt och torde kunna ske utan att vi stiftar nya lagar/nya bestämmelser. Men Centerpartiet utesluter inte ytterligare åtgärder och därför är det bra att frågan analyseras.

6. Om nej - utveckla gärna ert svar.

7. Sverige har ett stort nätverk av snöskoterleder, leder som många gånger är en förutsättning för besöksnäringen och möjligheten att färdas i stora delar av främst fjällvärlden. Anser ert parti att det svenska skoterledsnätet (huvudledsnät) i större omfattning ska finansieras av offentliga medel?

**Ja**

Kommentar

Centerpartiet är inte främmande att på sikt öka det offentliga åtagandet för detta ledssystem. Samtidigt anser vi att det arbete som bedrivs på mer frivilliga grund i skoterföreningarna är oerhört viktigt. Andra har leder med någon form av avgifter för att kunna förvalta och underhålla dem. För att åstadkomma ett väl utvecklat skoterledsnät kommer det att krävas gemensamma insatser från flera håll.

8. Om nej - utveckla gärna ert svar.

9. Ser ni i ert parti en möjlighet att ompröva snöskotertrafiken i nu stängda regleringsområden i takt med att snöskotrarna utvecklas mot allt tystare modeller med mindre miljöpåverkan, förnyelsebara bränslealternativ och snöskotrar som drivs med el?

**Möjligen**

Kommentar

Centerpartiet räds inte att ompröva sin politik i takt med att omvärlden förändras. Det gäller även regleringsområdena, som beslutas både av regeringen, länsstyrelsen eller lokalt genom kommunala beslut.

10. Om nej - utveckla gärna ert svar.

11. Skulle ert parti ställa sig positiva till flexiblare regleringsområden, stängda för trafik under de perioder av året då naturen är särskilt känslig men öppna för trafik/besök under övrig tid, alternativt med villkor rörande antal fordon i området samtidigt?

**Möjligen**

Kommentar

Centerpartiet har inget principiellt emot flexibla regler. För oss är det huvudsaken att regelverket klarar av att ta hänsyn till friluftsliv, rennäring, växt- och djurliv etc. Regelverket får inte heller bli för komplicerat.

12. Om nej - utveckla gärna ert svar.

13. Tycker ni i ert parti att man borde öppna för områden för avancerad friåkning, i enlighet med en ökad flexibilitet kring regleringsområden i fjällvärlden. Statiska bestämmelser gör idag att flera intressegrupper i perioder är hänvisade till en allt för begränsad yta i fjällvärlden. En ökad flexibilitet skulle kunna tillgodose alla gruppers önskemål och ge en högre regelbundenhet. Snöskoter kör man idag av en mängd olika skäl och fordonet har ett brett användningsområde. Allt handlar inte bara om arbete eller att köra familjen till fiskesjön. Sporten har idag utvecklats ungefär som skidåkningen har gjort sedan 80-talet, med offpist och trickåkning.

### **Möjligen**

Kommentar

Se svar på fråga 11.

14. Om nej - utveckla gärna ert svar.

15. Tycker ert parti att det är viktigt med en hög tillgänglighet för förarbevisutbildningar och att de finns lokalt för att minimera risken för att människor väljer att köra utan behörighet? Förarbevis är ofta ungdomars första fordonsbehörighet och kommer ofta före körkortet.

**Ja**

Kommentar

16. Om nej - utveckla gärna ert svar.

17. Det ligger ett förslag om att Transportstyrelsens avgiftssystem skall ändras vilket bl.a. får till konsekvens att avgifterna för att få bedriva förarbevisutbildning kommer att skjuta i höjden. För en ideell organisation som SNOFED rör det sig om ca 1000 % i ökning. Anser ert parti att det är rimligt?

### **Möjligen**

Kommentar

Centerpartiet står bakom riksdagsbeslutet att Transportstyrelsens verksamhet i form av tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning ska finansieras genom avgifter. Avgiftsstrukturen kan dock se lite olika ut och Centerpartiet förutsätter att Transportstyrelsen lyssnar till remissutfallet och utformar avgifterna så att nivåerna blir rimliga och rättvisa samt att avgiften täcker det den avser – förarbevisutbildning för snöskoter – varje trafikslag etc. skall stå för sina kostnader men självklart inte belastas av andra trafikslags kostnader.

18. Har du som nu svarar på denna enkät någon gång genomgått en förarbevisutbildning för snöskoter, moped klass 2 eller terränghjuling?

**NEJ**

Kommentar

19. Tycker ni i ert parti att kommunerna bör få ökade möjligheter att påverka färdselrätten för terrängmotorfordon inom den egna kommunen?

**Ja**

Kommentar

Centerpartiet är ett decentralistiskt parti som vill att beslut ska fattas så nära medborgarna som möjligt, vi är därför inte främmande till att ännu mer av körningen regleras lokalt genom kommunala beslut.

20. Om nej - utveckla gärna ert svar.

21. Tack för er medverkan! Jag som svarat på enkäten heter... och har följande kontaktuppgifter. Talesperson i trafik- och infrastrukturfrågor är Anders Åkesson.