

Transportstyrelsen
601 73 NORRKÖPING

SVAR PÅ REMISS ANGÅENDE ÄNDRING I TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER
RÖRANDE AVGIFTER FÖR TILLSYN. DIARIENUMMER TSF 2014-45

Sveriges snöskoterägares riksorganisation, nedan kallad SNOFED, motsätter sig å det skarpaste en förändring av tillsynsavgifterna så som de förslås av Transportstyrelsen!

SNOFED betalar redan idag maxtaxa. En höjning med mera än 1000 %, vilket förslaget innebär i vårt fall, kan inte betecknas som annat än befängd och orimlig. Inte minst i förhållande till omfattningen av den tillsyn som sker i dagsläget.

SNOFED är en allmännyttig intresseorganisation. Utbildningsverksamheten sker ute i någon av våra utbildande föreningar och arbetet utförs ideellt för att göra säkra förare av de fordonsanvändare och intresserade som finns i närområdet. Ofta långt utanför tätorter och på platser där vinstdrivande trafikskolor inte finns.

Vi verkar även där privata utbildare inte finner det tillräckligt lönsamt att vara. Vi tar ansvar och kostnader i frågor som inte genererar några inkomster och vi täcker in landet rent geografiskt på ett sätt som ingen annan utbildningsaktör kan göra. Ändå råder det brist på förarbevisutbildningar idag.

Tillgången på utbildningar lokalt anser vi vara en avgörande fråga eftersom ett glesare utbildningsnätverk än idag får till följd att Sverige får högre andel obehöriga förare, en lägre kunskapsnivå bland tillkommande förare och en sämre regelefterlevnad på förarbevisområdet i stort!

På många håll i glesbygden bedöms upptäcktsrisken för obehöriga förare av terränghjuling, moped klass 2 och snöskoter som mycket låg.

SNOFED är till nytta. För allmänheten, myndigheterna, kommunerna, länsstyrelserna och alla som är intresserade av moped, terränghjuling eller snöskoter.

Om Transportstyrelsens förslag genomförs får det förödande konsekvenser och hotar vår organisations existens och de mervärden som det ger samhället när det finns ett engagemang och en vilja att utbilda på lokalnivå ur ett perspektiv där syftet och viljan ofta är drivkrafterna snarare än inkomsten.

”SNOFED bygger på engagemang. Vi anser att de ideella organisationerna ska ha lägre avgifter eftersom de tar ansvar och kostnader i frågor som inte ger inkomster och att vi verkar även där privata alternativ inte finner det tillräckligt lönsamt att vara. Vi kan inte avgiftsbeläggas som om vi vore en vinstdrivande trafikskola med drygt 300 lärare.”

Styrelsen för SNOFED, maj 2014

Allt sedan införandet av obligatoriska förarbevisen år 2000 och även i samband med regeländringarna hösten 2009 har det från statens sida poängterats att tillgängligheten på kursplatser är avgörande. De två andra och ursprungliga kriterierna för förarbevisutbildning har varit att elevkostnaden ska hållas nere samt att utbildningen inte ska vara för svår. Det är bra att det numera finns angivet minimitider i Transportstyrelsens föreskrifter för förarbevisutbildning. Men vi kan inte acceptera att staten vill höja tillsynsavgifterna med över 1000 % samtidigt som man verkar tro att det bara är att skjuta över fördyringen på eleverna! Sannolikt kommer många av våra utbildare välja att sluta utbilda. I protest eller av ren förskräckelse över kostnadsförändringen. Blivande förare kommer att välja att köra obehöriga och vem ska fylla de luckorna när det redan idag på sina håll är svårt att finna en förarbevisutbildning för terränghjuling, snöskoter och moped klass 2?

SNOFED är för en ökad självkontroll inom organisationen. Ändå nekas vi år från år att få ut uppgifter som skulle vara oss till hjälp i detta arbete. (t ex hur många utbildningar/elever som anmälts till Körkortsportalen på vårt tillstånd) Hur är detta möjligt när vi ändå är ansvariga för det som sker under det?

SOLLEFTEÅ 2014-05-26

Styrelsen för Sveriges snöskoterägares riksorganisation

genom
Mikael Johansson

Generalsekreterare

SNOFED
Hågesta 7
881 41 SOLLEFTEÅ

0620- 68 35 90

Hemsida: www.snofed.se
E-post: snofed@snofed.se