

Naturvårdsverket  
[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)  
**Diarienummer NV-00636-11.**

## **SNOFED remissvar angående " Förslag till mätbara mål för friluftslivspolitiken"**

### **Allmänt**

Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation överlämnar här vårt svar på remiss " Förslag till mätbara mål för friluftslivspolitiken".

Generellt anser vi det vara komplext att få ett helhetsgrepp på remissen och de kopplingar den har mot regeringens proposition 2009/10:238, främst beroende på den marginalisering av det motoriserade friluftslivet på landbacken som propositionen samt remissförslaget för mätbara mål har. Underlaget saknar också sammanfattning samt bilaga 2 vilket försvårar den nödvändiga helhetsbedömningen utan att ha varit delaktig i arbetet med framtagande av de mätbara målen så den får vänta till slutremissvarvet.

Vi har ej heller blivit informerade tidigare om arbetet med mätbara mål av våra samarbetspartners i Nationella Snöskoterrådet vilket kan te sig märkligt då bland annat NV finns representerat både där och i nätverken för friluftslivet.

Att till exempel båtlivet är en folkrörelse med ca 1 miljon fritidsbåtar står utom allt tvivel, likaså att fritidsbåten har en berättigad plats som ett redskap för aktiva friluftslivet då det berör en stor del av våra medborgare.

SNOFED anser att det motoriserade friluftslivet med snöskoter har ett lika stort värde sett till antalet medborgare med koppling till snöskotern i våra vinterlän. I Sverige fanns <sup>1</sup>2010-12-31 ca 350 000 terrängskotrar varav drygt 130 000 var avställda. Vår bedömning är att sett mot medborgare med direkt och indirekt kontakt med snöskotern så berör detta majoriteten medborgare i våra vinterlän vilket väl uppfyller normer för att betraktas som folkrörelse.

SNOFED anser att friluftslivet måste ses i ett brett perspektiv och att för oss är väl motiverat att svara på denna remiss då vi fallit bort från sändlistan för remissvarv.

SNOFED anser att kunskap, förståelse och hänsynstagande mellan alla former av aktivt friluftsliv är en viktig grundförutsättning för ett tillväxtskapande och långsiktigt hållbart friluftsliv över landet.

Friluftslivet i meningen med en aktiv tillvaro i utomhusmiljö har konstaterats ha en positiv inverkan på folkhälsan, i Sverige saknas det dock undersökningar om hur snöskotern påverkar den allmänna folkhälsan däremot i Nordamerika har det för något år sedan bland annat publicerats en rapport från York University, Canada <sup>2</sup>"*Off-Road Vehicle Riding is Good for Your Body and Soul*" där rapportrubriken talar tillräckligt för sig själv.

SNOFED ser förslagen till mätbara mål för friluftspolitiken som en möjlighet att i friluftslivet integrera även de motoriserade färdssätt som nyttjas inom friluftslivet på landbacken både sommar som vinter.

---

<sup>1</sup> Trafikanalys

<sup>2</sup> <http://www.cohv.ca/cohv%20cvhr%20media%20and%20ongoing%20issues/Media%20-%20Federations/2011%20Final%20Health%20Benefit%20Study%20report%20News%20Release%20Feb%209.pdf>

Vi ser fram mot att det i förslagen till mätbara mål även tas hänsyn till snöskoterns plats i sammanhanget då den är en viktig komponent för regional och lokal tillväxt främst i våra glesbygdsområden.

De av Naturvårdsverket identifierade frågeställningarna i remissunderlaget är viktiga att lösa då effektivering av mätbarhet enligt regeringsbeslutet 2010-12-01 inte får bromsas av bristande finansiering och handläggningsbollande mellan våra myndigheter.

Detta skulle inverka negativt för redan idag till delar marginaliserat friluftsliv där myndigheters och offentlig förvaltnings syn på legitimitet är beroende av enskilda handläggares värderingar av den enskilda aktiviteten.

För SNOFED  
/Peter Granbrant