

YTTRANDE
2014-10-20

Miljödepartementet
Tegelbacken 2
103 33 STOCKHOLM

**Förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö
dnr NV-04173-13 med hänvisning till diarienummer M2014/1412/Nm.**

Sammanfattning

Sveriges snöskoterägares riksorganisation, nedan kallad SNOFED, motsätter sig med kraft att man skulle använda en i grunden förändrad terrängkörningslagstiftning som metod för att uppnå miljö kvalitetsmålet "storslagen fjällmiljö"

Att ge all terräng i Sverige samma skyddsvärde som sådan miljö som faktiskt kan beskrivas som storslagen fjällmiljö kommer att få mycket svårt att vinna acceptans hos allmänheten och skulle utgöra ett hinder i allt för många människors liv. Inte bara då de vistas i fjällen utan också gällande körning på egen mark och i terräng där snöskoterkörning sedan decennier godtas av såväl markägare som omgivning. Det finns väsentliga skillnader mellan terrängkörning på snötäckt mark och körning på barmark i och med att riskerna för markskador är så väldigt olika. Det skulle vara fel och uppfattas som helt orimligt att i en eventuellt förändrad lagstiftning likställa barmarkskörning med körning på snötäckt mark.

Snöskotern skapar tillgänglighet och åtkomst till inte bara fjällmiljön, utan också lokala utflyktsmål i terräng fjärran från fjällen. Inte sällan går lokala skoterspår längs gamla stigar, kärrvägar och stråk som har utnyttjats i generationer.

Avsnitt 7.4.2.1

Störningar – Människor besöker fjällvärlden med olika förväntningar. SNOFED delar till viss del uppfattningen att det många gånger är en god idé att separera skidåkare och snöskotertrafiken för att undvika alldeles onödiga konflikter. Samtliga som vistas i fjällen kan dock råka ut för olyckshändelser och dåligt väder. Våra medlemmars erfarenheter säger att skidåkare många gånger väljer skoterleden även där man har separerat på skoterled och skidled. Närvaron av människor och snöskotrar utgör för många en trygghet. Oavsett hur man helst färdas eller vilken intressegrupp som man helst identifierar sig med.

Avsnitt 7.4.3 Behov av regional anpassning av etappmålet

Dagens terrängkörningslag gäller för hela landet. SNOFED och våra medlemmar anser att den till större delen är tillräcklig. SNOFED anser att det vore otidsenligt att ändra rikstäckande i lagstiftning när det i själva verket handlar om att anpassa bestämmelser om och hur vi vistas i begränsade områden under en begränsad tid på året.

SNOFED
Hågesta 7
881 41 Sollefteå

Tel: 0620-683590

Fax:

PG:

BG: 871-8801

Org.nr: 894001-7067

Hemsida: www.snofed.se

E-post: snofed@snofed.se

Facebook: www.facebook.com/Snofed

I begränsade områden vilka genom sin popularitet bland olika grupper av besökare, näringsidkare och där man samsas om utrymmet med en eller flera areala näringar bör man istället ta sig an situationen med samverkan, zonerings och möjligheterna till en lokal ordning via kommunala trafikstadgan. Vi bedömer att lokala regleringar lättare accepteras av de som berörs av dem, då det ofta kan påvisas rent konkret vad regleringen beror på och vad man avser att skydda och/eller förhindra. Alternativt vad det är som gör att snöskoterkörning har gjorts tillåten just där. (om man rent utav har öppnat upp för villkorad åkning i annars stängda områden)

Snöskotern har varit en del av friluftslivet i 50 år och ett totalförbud avseende skoterkörning på snötäckt mark utanför led skulle inte fungera väl som ett styrmedel då risken för upptäckt ofta bedöms som låg. En allmän uppfattning bland våra medlemmar och snöskoteranvändare i allmänhet är att Sverige bör ha ett förhållningssätt som baseras på rikets enorma markområden och att grannländernas snäva syn på terrängkörning på snötäckt mark inte tillåts bli grunden för ett svenskt förhållningssätt. Särskilt inte med tanke på att stora områden i fjällvärlden redan är reglerade områden.

Avsnitt 7.4.4.1 Åtgärdsfält statlig utredning om terrängkörning

Punkt 4 – SNOFED är positiva till möjligheten att resurser tillförs för en effektivare övervakning av terrängkörningen. Både i och utom fjällområdet.

Punkt 5 – SNOFED välkomnar att förutsättningarna för att etablera och underhålla ledssystem för snöskotertrafik utreds. Med ett väl utbyggt, skyltat och utbyggt system kommer majoriteten av snöskoterförare också välja att använda det.

Avsnitt 7.4.4.2 Kommunikationsstrategi

I och med att rätten till färd på snöskoter kan regleras på flera nivåer ända ner till det lokala är erfarna snöskoterförare redan medvetna om att de måste söka kunskap på flera håll för att kunna känna till vad som gäller i ett särskilt område. SNOFED ställer sig positiv till att åtgärder vidtas så att flera användare av terrängmotorfordon kan nås av bättre och mera samordnad information. SNOFED delar uppfattningen att relevant information idag inte alltid är så lättillgänglig. Men det i sig är inget bärande skäl till att förbjuda terrängkörning på snötäckt mark utanför led.

Bilaga 7 Förändring i terrängkörningslagstiftningen

Punkt 2, Möjligheter att införa generellt förbud mot terrängkörning även på snötäckt mark, motsvarande det förbud som idag finns för barmarkskörning – SNOFED är helt emot en sådan förändring av lagstiftningen eftersom de skador som kan uppstå vid barmarkskörning på intet vis kan jämföras med de skador som körning på snötäckt mark kan orsaka.

Punkt 3, Hur snöskoterkörning, särskilt nöjes- och fritidsbetonad körning kan styras till att endast ske på snöskoterleder och andra särskilt utpekade områden för detta såsom friåkningsområden – Ett väl utbyggt, väl skyltat och välpreparerat ledssystem kommer att locka majoriteten av snöskoterförarna. Men priset för ett sådant system får inte bli ett generellt förbud mot snöskoterkörning utanför led i områden där det inte är ett problem.

Bilaga 7 Ekonomiska och andra förutsättningar för att etablera och underhålla ledsystem för snöskotertrafik

Punkterna 1 och 2, Förändringar i formerna för etablering, underhåll och finansiering av skoterleder samt hur samverkan kan utvecklas mellan olika aktörer och var samordningsansvaret bör ligga - SNOFED ser positivt på att frågor kring system för etablering och underhåll av ledsystem för snöskotertrafik ses över i en utredning. Våra beräkningar visar att det finns drygt 50 000 km snöskoterled i Sverige. En stor andel har anlagts av ideella snöskoterföreningar. Huvuddelen av våra medlemsföreningar har i flera år signalerat att resurserna inte räcker till för att upprätthålla god standard. Det är heller inte ovanligt att pengarna till ledunderhåll och preparering inte räcker för hela säsongen.

Bilaga 7 Förändringar i annan reglering och lagstiftning

SNOFED avvisar helt att frågeställningen om en uppdelning av snöskotrar, i lätt och tung klass liknande det system som finns för motorcyklar, ska ingå i utredningen eftersom vi anser att frågan inte är relevant i sammanhanget. För att en sådan inskränkning ska kunna komma i fråga måste det först och främst vara belagt att det verkligen skulle få genomslag i form av kraftigt minskade olyckstal eller en påtaglig minskning av skadegraden hos de inblandade.

SNOFED förespråkar utbildning, information och tekniska hjälpmedel framför förbudsiver och ett vinklat fokus på tekniska specifikationer.

Bilaga 7 Ekonomiska och andra förutsättningar för att etablera och underhålla ledsystem för snöskotertrafik

Punkten 3, Hur ansvarsförhållanden kring snöskoterleder bör se ut – SNOFED är positiva till att denna fråga belyses i en kommande utredning. Snöskoterleder är inte bara till gagn för snöskoterförare. Snöskoterleder används även av skidåkare, fotgängare med mera och skapar tillväxtpotentialer för besöksnäringen.

Styrelsen för Sveriges snöskoterägares riksorganisation

Genom

Mikael Johansson
Generalsekreterare