



Naturvårdsverket  
Karin Klingspor

**Angående arbetsmaterialet "Förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö" vill Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation, SNOFED, lämna följande kommentarer och synpunkter rörande avsnittet om terrängkörning. Sidorna 90-117**

Alla eventuella förändringar i terrängkörningslagstiftningen måste, om sådana blir verklighet, uteslutande bygga på fakta. Inte antaganden och tyckanden om hur terrängkörningen kanske kommer att bedrivas i framtiden. Alla förändringar och dess konsekvenser måste viktas mot syftet och den verkan man vill åstadkomma. Alltför ofta har personliga tyckanden fått påverka det sätt på vilket snöskotertrafiken framställs. I arbetsmaterialet har vi inte någonstans funnit att författarna har använt ordet buskörning. Man talar istället om tillåten respektive otillåten körning, vilket vi anser vara ett steg framåt. Att någon råkar störa sig på fritidsinriktad snöskoterkörning betyder inte att den per automatik är olaglig eller sker på felaktigt sätt.

Med en fungerande tillsyn, bättre kommunikation till användarna (yrkesmässiga- och fritidsorienterade) av motorfordon i terräng, samt en tydligare bild av de åtgärder som markägare som inte tillåter terrängkörning i fritids- och rekreationssyfte på sin mark måste vidta för att visa på förbudet, anser vi att dagens terrängkörningslagstiftning i grunden är tillräcklig för stora delar av landet. Terrängkörning på barmark är som bekant förbjudet sedan länge (även på egen mark) och där anser vi att det på bred front brister i kunskap.

I begränsade områden vilka genom sin popularitet i olika grupper av besökare, näringsidkare och där man samsas om utrymmet med en eller flera areala näringar bör man istället ta sig an situationen med samverkan, zonerings och möjligheterna till en lokal ordning via kommunala trafikstadgan. I stora delar av fjällvärlden är redan terrängkörningen på snö uteslutande hänvisad till markerade leder, påbjuden snöskoterled.

SNOFED  
Hågesta 7

Tel: 0620-683590    BG: 871-8801    Org.nr: 894001-7067

881 41 Sollefteå

Hemsida: [www.snofed.se](http://www.snofed.se)  
E-post: [snofed@snofed.se](mailto:snofed@snofed.se)  
Facebook: [www.facebook.com/Snofed](https://www.facebook.com/Snofed)

I områden där terrängkörning på snö i rekreationssyfte redan idag är hänvisad till körning på led ser vi mycket positivt på möjligheterna att inrätta särskilda friåkningsområden i sådan terräng som många snöskoterförare söker. Snöskoterns användningsområde har mycket större bredd idag jämfört med tidigare och Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation kan inte ställa sig bakom att en utpekad grupp av snöskoteranvändare hindras från att utöva sitt intresse genom en förändrad lagstiftning.

Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation ser positivt på att det skapas ett långsiktigt finansieringssystem för Sveriges snöskoterleder, vi bedömer det till och med att det vore sunt för utvecklingen för en stor del av den trafik som finns. Den körning som sker inom besöksnäringen inte att förglömma. Ett utbyggt och bättre underhållet, skyltat och sammanhängande ledsystem skulle dessutom betyda en del för säkerheten i främst fjällvärlden. För alla som vistas där. Inte bara de som färdas med snöskoter.

Men detta får inte ske genom en ny och i grunden förändrad terrängkörningslagstiftning (och förbud) rörande terrängkörning på snötäckt mark som inte kan räknas som tomtmark, detaljplanlagd mark, skogsplantering, aktiv jordbruksmark eller områden som i dagsläget inte har ett utökat skydd av hänsyn till flora, fauna eller någon av de arela näringarna.

Tillgängligheten till naturen och även fjällvärlden är väldigt viktig för stora grupper av svenskar och besökare utifrån. Oavsett om det är kommersiell eller icke kommersiell terrängkörning på snötäckt mark som det gäller.

Ett nationellt förbud för terrängkörning på snötäckt mark utanför uppmärkta leder skulle inte fungera som ett styrmedel då snöskotern har varit en del av det svenska friluftslivet under 50 år. Särskilt som ett sådant förbud i praktiken också skulle förbjuda körning på egen mark som inte sker i anslutning till arbete på egen mark, skogsskötsel eller hämtning av fällt vilt. Denna inskränkning skulle inte accepteras av vare sig markägare eller allmänhet och möjligheterna till en effektiv övervakning av efterlevnaden saknas.

Sveriges Snöskoterägare Riksorganisation är dock för att alla användare av snöskoter (yrkesmässig och fritidsrelaterad trafik) åläggs ett tydligare ansvar för den egna körningen. Det borde anges vad de markägare som inte önskar snöskoterkörning på sin mark måste göra för att göra detta känt. Det gäller både jord- och skogsbruksmark. På samma sätt måste det bli tydligare att snötäckt mark inte per automatik innebär att snöskoterkörning är tillåten där. I problematiken kring körning på jordbruksmark har man tidigare fokuserat för mycket på fenomenet med frostbränna istället för ett försenat vårbruk och problemen med försenad tjällossning som är lättare att påvisa och synliggöra som exempel på oönskade effekter av snöskoterkörning på snötäckt

SNOFED  
Hågesta 7

Tel: 0620-683590    BG: 871-8801    Org.nr: 894001-7067

881 41 Sollefteå

Hemsida: [www.snofed.se](http://www.snofed.se)  
E-post: [snofed@snofed.se](mailto:snofed@snofed.se)  
Facebook: [www.facebook.com/Snofed](http://www.facebook.com/Snofed)

jordbruksmark. Snöskoterkörning ska inte vara orsak till att någon lider ekonomisk skada i sin näringsverksamhet.

Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation stödjer i dagsläget inte en klassificering mellan lätta och tunga snöskotrar med tillhörande differentierade åldersgränser kopplade till motorstyrka och fordonsvikt. För att en sådan inskränkning ska kunna komma i fråga måste det först och främst vara belagt att det verkligen skulle få genomslag i form av kraftigt minskade olyckstal eller en påtaglig minskning av skadegraden hos de inblandade i olyckor. För oss är detta i första hand en fordonsteknisk fråga med begränsad bäring på terrängkörningsfrågan. Oavsett vilken motoreffekt och vilken kamhöjd som snöskotern har så är det förarbete och kunskap som kan förhindra att natur och egendom tar skada.

Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation har inte medverkat i de samrådsmöten som ligger till grund för det arbetsmaterial och som vi här lämnar våra synpunkter på och vi har inte heller på annat sätt bidragit med synpunkter under tiden för framtagandet av detta förslag. SNOFED avvisar helt en förändring av terrängkörningslagstiftningen i den omfattning som kan anas i arbetsmaterialet. Av tidsskäl har vi ej heller hunnit inhämta synpunkter från våra medlemsföreningar. Vi avvisar alla försök att begränsa skoteråkandet till enbart leder, liknande det system man har i Finland.

Snöskotern bör inte ses som enbart en miljöfara. Det är också viktigt att ta till vara den resurs som den är för arbete och transport och som en del i värdefulla rekreations- och fritidsaktiviteter. På snötäckt mark.

Enligt uppdrag

Mikael Johansson  
Generalsekreterare

SNOFED  
Hågesta 7

Tel: 0620-683590    BG: 871-8801    Org.nr: 894001-7067

881 41 Sollefteå

Hemsida: [www.snofed.se](http://www.snofed.se)  
E-post: [snofed@snofed.se](mailto:snofed@snofed.se)  
Facebook: [www.facebook.com/Snofed](https://www.facebook.com/Snofed)